

**ARRETE DE VOIRIE portant  
PERMISSION DE VOIRIE**

*ANNEXE 2 – Branchement au réseau d'adduction d'eau potable*

**N° 133/23**

Le Maire de la Ville de THOIRY,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L. 2212-1, L. 2212-2, L. 2213-1 et L.2213-2 ;

VU le Code de la Route, notamment l'article R 411-1 ; R 413 et R413-8

VU le Code Pénal, notamment son article R 610-5,

VU l'article R 78-6 du Code de Procédure Pénale,

VU le décret n°2022-185 du 15 février 2022 notamment l'article R644-2-1 modifiant la classe de la contravention prévue à l'article R. 610-5 du code pénal et instituant de nouvelles contraventions,

VU le Code de la Voirie Routière,

VU le Règlement Général de Voirie communal du 25 Novembre 2014,

VU l'état des lieux,

VU la demande en date du **25 MAI 2023** par laquelle l'entreprise **ROUX TP et REGIE DES EAUX GESSIENNES**

**Demeurant ROUX TP 513, CHEMIN DU BIEF DE L'ETANG NEUF 01960 PERONNAS et REGIE DES EAUX GESSIENNES 200, RUE EDOUARD BRANLY 01630 SAINT GENIS POUILLY**

**Représentée par M. Romain CARINGI (ROUX TP) et Mme Romane COMMUNAL (Régie des Eaux Gessiennes)**

**Demande L'AUTORISATION POUR LA REALISATION DE TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DU RESEAU D'EAU POTABLE ET D'EAUX USEES**

**Voie Communale, rue l'Avenue/Velard/Pauline, Ville de THOIRY 01710,**

**CONSIDERANT la nécessité de réglementer temporairement la circulation pour ne pas compromettre la sécurité publique pendant les travaux,**

**ARRETE**

**ARTICLE 1 – Autorisation**

Le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public et à exécuter les travaux énoncés dans sa demande : **RENOUVELLEMENT DU RESEAU D'EAU POTABLE ET D'EAUX USEES** au droit de sa propriété, à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants :

**ARTICLE 2 – Prescriptions techniques particulières****REALISATION DE TRANCHEES SOUS ACCOTEMENT**

Les tranchées seront réalisées notamment à la trancheuse ou pour tout matériel performant.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée sera effectué conformément aux prescriptions ci-après :

- sur accotement à moins de 1.00 m du bord de la chaussée :
  - o évacuation de la totalité des déblais en décharge,
  - o enrobage de la canalisation en sable 0/6 ou gravillons inférieurs à 6 mm et les recouvrant de 10 cm minimum (profondeur < 1.30 m)
  - o remblaiement de la fouille en grave 0/100, compactée par couche avec objectif de densification q4,
  - o couche de base en 0/31.5 sur les 30 cm supérieurs si accotements stabilisés,
  - o sinon grave 0/100, avec objectif de densification q3
- sur accotement à plus de 1.00 m du bord de chaussée :
  - o remblaiement de la fouille possible avec les matériaux existants avec objectif de densification q4,
  - o couche de base en 0/31.5 sur les 30 cm supérieurs, avec objectif de densification q3 si accotement stabilisé. Dans le cas contraire, la totalité de la tranchée pourra être remblayée avec les matériaux du site avec objectif de densification q4.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

**REALISATION DE TRANCHEES SOUS CHAUSSEE**

Le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à bêche mécanique, à la roue tronçonneuse ou à la lame vibrante ou en cas de tranchées étroites, à la trancheuse ou par tout autre matériel performant.

Les tranchées transversales, lorsque le fonçage n'est pas obligatoire, seront réalisées par demi-chaussée.

Au moins huit jours avant le commencement des travaux, le bénéficiaire soumettra au signataire du présent arrêté, ou son représentant, les résultats de l'étude qu'il aura effectuée sur le matériau qu'il compte utiliser en remblai et la composition de l'atelier de compactage et sa capacité de travail avec le matériau à mettre en œuvre (désignation précise du matériel, des coefficients de rendement, des épaisseurs de couches, du nombre de passe par couche et de la vitesse de translation, volume maximal à mettre en œuvre en un temps déterminé), étude qui s'imposera à lui.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée, ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément à la fiche technique annexée au présent arrêté.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0.80 mètre au-dessous du niveau supérieur de la chaussée.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Le délai de garantie sera réputé expirer le **30 NOVEMBRE 2024**. Jusqu'à ce jour, le bénéficiaire sera tenu d'assurer un entretien permanent de la chaussée définitivement reconstituée.

#### **DEPOT**

Les matériaux et matériels nécessaires à la réalisation des travaux autorisés par le présent arrêté pourront être déposés sur les dépendances de la voie (accotement).

En aucun cas ce dépôt ne pourra se prolonger pour une durée supérieure à celle des travaux prévus dans le présent arrêté. Les dépendances devront être rétablies dans leur état initial.

#### **ARTICLE 3 – Sécurité et signalisation de chantier**

Le chantier sera signalé conformément à la réglementation en vigueur de jour comme de nuit dans les conditions prévues par les nouvelles dispositions du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (8<sup>ème</sup> partie – signalisation temporaire) approuvée par arrêté du 6 novembre 1992 et le permissionnaire sera responsable de tout accident pouvant survenir du fait de l'exécution des travaux.

#### **ARTICLE 4 – Implantation ouverture de chantier et récolement**

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de **180** jours calendaire. La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

Les réseaux implantés devront faire l'objet d'une remise de plans de récolement des canalisations ainsi que des schémas des ouvrages principaux exécutés sur la voie publique. Cette communication devra intervenir dans les trois mois de la mise en service du réseau à l'adresse du signataire du présent arrêté.

L'ouverture du chantier est autorisée pour la période suivante :

**DU 25 MAI 2023 AU 15 NOVEMBRE 2023, hors période de vacances du 5 au 27 août**

La circulation sera **strictement interdite Rue l'Avenue**.

La circulation sera **interdite, sauf aux riverains, Rue du Velard et Rue Pauline**.

**Une déviation sera mise en place** par l'entreprise ROUX TP, par la Rue l'Avenue – Rue Rouille Boz – Rue des Cuisses – Rue des Haies, conformément au plan joint.

#### **ARTICLE 5 – Responsabilité**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le

gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

**ARTICLE 6 – Validité et renouvellement de l'arrêté remise en état des lieux.**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de **180** jours calendaires à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avèreront nécessaires.

**ARTICLE 7 :**

- Monsieur le Directeur Général des Services,
- Madame la Directrice des Services Techniques,
- Monsieur le Responsable de Police Municipale,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**ARTICLE 8 :**

Ampliation du présent arrêté sera transmise :

- à Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de THOIRY,
- à Monsieur le lieutenant responsable Centre d'Incendie et de Secours de THOIRY,
- au responsable de l'entreprise **ROUX TP et REGIE DES EAUX GESSIENNES**.

**ARTICLE 9 :**

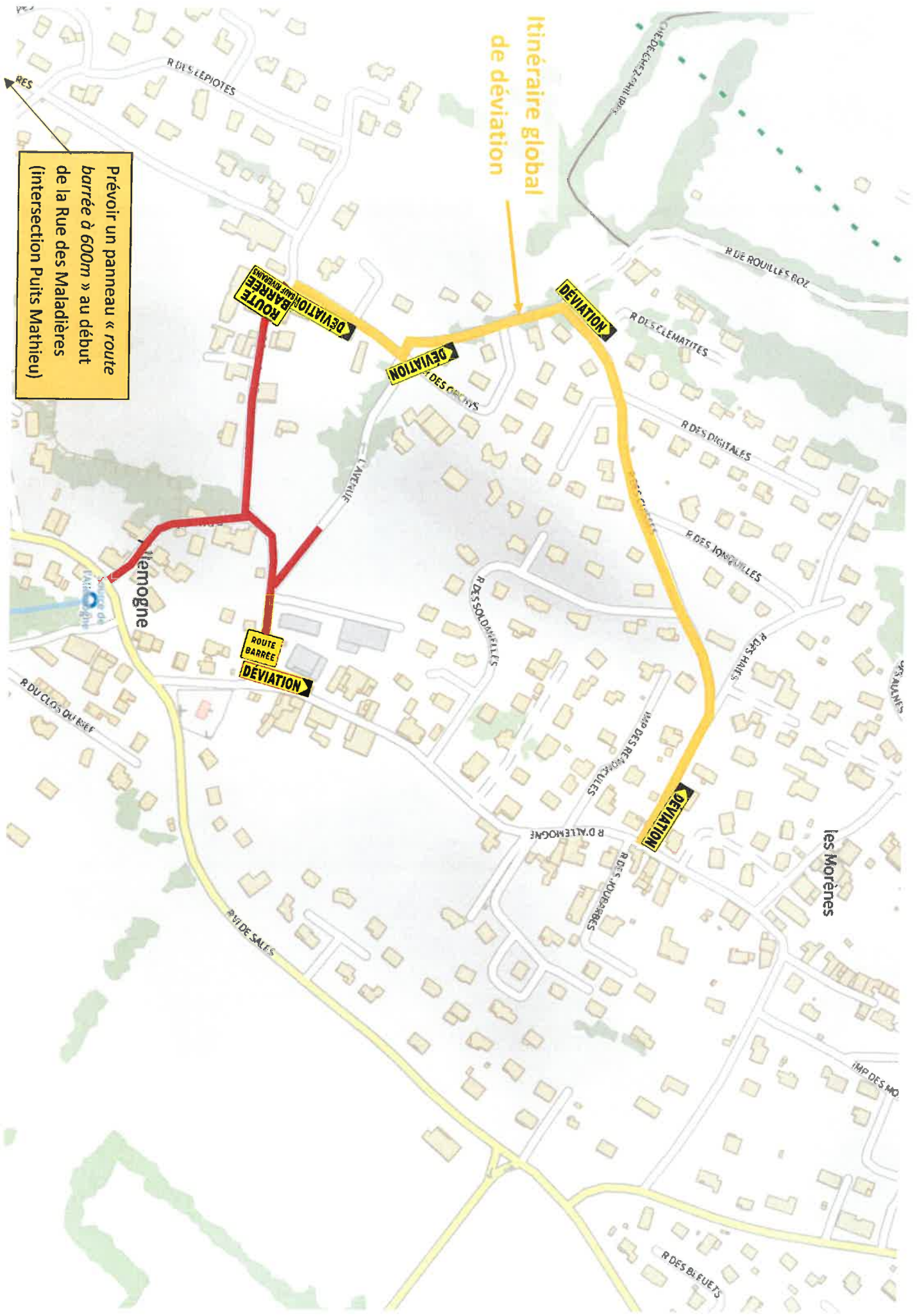
Le présent acte peut faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal Administratif de Lyon, sis 184 rue Duguesclin 69433 LYON Cedex 03, pour excès de pouvoir dans le délai de 2 mois à compter de sa publication.

Fait à Thoiry, le 25 mai 2023

Muriel BÉNIER  
Maire







Prévoir un panneau « route barrée à 600m » au début de la Rue des Maladières (intersection Puits Mathieu)

Itinéraire global de déviation